

# “烤”验似火 警心如磐

本报记者 惠亚洲 通讯员 张永锋 白璐

7月以来,西安、宝鸡等地持续高温,日最高气温突破40℃,地表温度更是高达60℃。在这样的极端天气下,全省公安交警依然坚守岗位,用汗水浇筑安全防线,用实际行动诠释“人民公安为人民”的铮铮誓言。



7月17日,西安市公安局交管支队车辆管理所车管科民警孙颖核对机动车发动机号。



7月31日,西安市公安局交管支队高交大队西柞中队民警在指导路面施工人员优化安全防护措施。



7月23日,榆林市公安局交警支队高交陕蒙大队民警向高速公路司机发放安全注意事项宣传页。  
通讯员 曹志武 摄



7月17日,西安市公安局交管支队车辆管理所南区分所民警查验注册登记车辆轮胎规格型号。

## ◆烈日下的“火眼金睛”

7月17日9时,西安市公安局交通管理支队车管所南区分所的机动车查验区已经排起了长队。

根据陕西省气象台发布的高温预警,7月14日至19日陕西省大部分地区将出现长时间长、影响范围广的高温天气。关中平原部分地方最高气温可达40℃以上,局地气温将接近或突破有气象资料记录以来的最高数值。即使是连续的高温天气,也并没有影响车管所的日常工作。

民警陈志涛掀开发动机盖时,一股热浪扑面而来,他抹了把汗,仔细检查每辆车是否配备三角警示牌和反光背心,认真核对车型和相关数据,开始了一天的车辆查验工作。

“车子熄火多停几分钟,发动机就没这么烫手了。”陈志涛说,“但群众排队等着,我们慢一分钟,他们可能多晒十分钟。”话音未落,他已经俯身钻入下一辆车的底盘下。

为了准确采集车辆关键信息,陈志涛每天需要弯腰、蹲跪近50次,有时甚至要趴在60℃的地面上作业。一上午的工作结束后,他的警服后背已经透出了一大片白色汗渍。距离西安150公里外的宝鸡市车管所,高级查验员吕钊峰正在仔细检查一辆刚熄火的汽车。

“刚熄火的发动机舱温度达80℃,车架钢板摸上去像烙铁!”车主陈先生用测温仪测量后惊讶地说。吕钊峰擦了擦脸上的汗水,语气坚定:“越是高温天气,我们的查验工作就越不能马虎。”

另一边,“90后”女辅警孙婷正弯腰核对发动机编号,热浪熏得她眼睛都难以睁开,汗水像断了线的珠子不停地往下掉。“热是热,想着让车主不多等,心就静下来了。”孙婷说。她的专注和坚定,让在场的车主们纷纷称赞。

“虽然天气很热,工作很辛苦,但看到经过我们查验的车辆安全上路,心里就觉得很踏实。”有着十多年查验经验的高级查验员袁哲笑着说。这位老查验员每年夏天都要经历这样的“烤”验。她说:“这是我们的工作职责,只要能保障道路交通安全,再苦再累都是值得的。”



## ◆热浪中的“严格导师”

7月25日14时30分,渭南市公安交通管理支队高新大队的摩托车考场上,地表温度已经超过50℃。

民警龚泽站在毫无遮挡的考场中央,像置身于一个巨大的露天烤炉中。摩托车发动机的轰鸣声裹着热浪袭来,噪音与高温仿佛要吸走他的声音,他扯开嗓子,以确保每位考生都能听清指令。

“注意身体平衡,眼睛向前看!”龚泽对一名情绪紧张准备刷身份证考试的考生喊道。长时间的大声说话,让他原本洪亮的嗓音变得有些沙哑。

一名考生在坡道起步时因紧张导致车辆熄火,汗水瞬间浸满了额头。“加油,沉住气,别慌,还有一次考试机会!”龚泽的鼓励如同酷暑里的一缕清风,最终这名考生顺利通过考试。

“考官们比我们更辛苦,顶着这么大的太阳,还要一直保持高度注意力,真是不容易!”通过考试的孙辰皓感慨道。

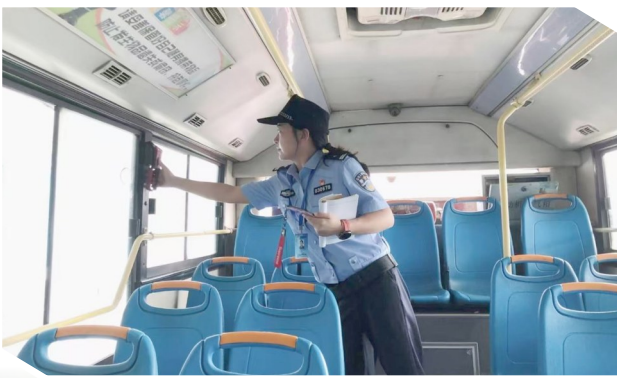
在高温下监考需要极大的毅力和专注力。龚泽和他的同事们大概每天都要在烈日下监考300多名考生,警服湿了又干,干了又湿,却始终保持着严格、专业和耐心。

面对高温,交警们也有自己的应对方法。“高峰时段我们会轮流在树荫下短暂歇息,喝点藿香正气水或者淡盐水预防中暑。”龚泽介绍道,“路边的岗亭里常备着冰袋,实在热得厉害就拿出来敷一敷脖子和手腕,能快速给身体降温。”

群众的关心也让交警们倍感欣慰。“在街面执勤时,每次遇到群众递水,心里都特别感动,比吹空调还舒服。”龚泽说,“大热天,大家都着急赶路,还惦记着我们,这时候觉得晒点、累点都值得。”

家人的支持更是龚泽坚守岗位的动力。“家里人会念叨‘你看这晒的,黑得跟木炭似的’,其实眼神里全是心疼。”龚泽笑着说,“孩子有时候会指着我的胳膊上黑白分界线笑着说‘爸爸的胳膊像戴了个白手套’,但转头就会跑去给我拿冰镇西瓜。”

7月17日,西安市公安局交管支队车辆管理所南区分所辅警薛辉正在核对注册登记车辆电机型号及电机编号。



7月7日,安康市公安局交警支队车辆管理所民警查验车辆安全锤等相关设施。通讯员 朱继城 摄

## ◆热土上的“平安卫士”

“温度39℃至41℃,路面被太阳烤得发烫,感觉脚底像踩在热锅里,警服早已湿透,身体严重缺水。”榆林市公安局高速公路交警支队陕蒙大队榆林北中队中队长王洋这样描述执勤时的感受。

为应对高温,中队采取了一系列措施:为一线民警准备冰袖、藿香正气水和淡盐水,采取轮岗制间歇性休息,既减少暴晒下的工作疲惫,也能短暂调整身体状态、提高工作效率。

“请关注轮胎气压,高温天气容易引发爆胎,尤其是装载货物的车辆,日常用车要留意轮胎状态,保持合理胎压。”7月23日,榆林高速公路路面突破50℃,王洋和同事在服务区对货车驾驶员开展交通安全宣传。

汗水早已浸透他们的制服,湿了又干,留下汗渍。“安全这根弦,热断了可不行。”王洋向过往司乘人员递上温馨提示卡和安全画册,声音在热浪中有些沙哑。话音未落,他看到一辆抛锚的货车。司机王师傅正围着爆胎的车轮,急得满头大汗。

“师傅,别急!”王洋递过一瓶水。“车厢货里有要紧的东西,耽误不起啊!”王师傅说。

王洋马上蹲下帮忙换胎。烈日下的柏油路滚烫,轮胎钢圈更是烫手,但很快,王洋就帮忙换好了轮胎。王师傅启动车子,临走前突然向王洋伸出手说:“王警官,再给我几本册子,带回去给伙计们看,管用!”

无尽的高速路蒸腾着热浪,王洋继续为下一个司机发放安全宣传单。面对暑期日均激增至2.7万余辆的榆林高速车流,他们24小时轮转,加大巡逻密度,严查疲劳驾驶、超速超载等极易在高温天诱发事故的重点违法行为。

高温仍在持续,坚守从未停止。

陈志涛在发动机舱蒸腾的热浪中一丝不苟地核对数据,吕钊峰在烙铁般的车架旁汗如雨下,龚泽在灼烤的摩托车考场里喊哑了嗓子,王洋在滚烫的高速路面上守护着生命通道……他们,是陕西公安交警队伍中一个个闪亮的坐标。当40℃的高温炙烤着三秦大地时,全省公安交警战线上的数千名民辅警正如同他们一样,倾注于平凡的岗位,用汗水、坚韧与专业,共同筑就了一道坚实的道路交通安全防线。

## 记者手记

站在40℃发烫的地面上,感受着扑面而来的热浪,看着眼前民警警服被汗水反复浸透、后背结出白色盐渍的身影,我手中的笔似乎也有了温度。

这不是我第一次采访高温下的民警,但陕西公安交警群体的这份坚守,依然令人动容。

高温,考验着生理的极限,却从未动摇他们心中的信念。应对“烤”验,他们有务实的应对智慧:一瓶瓶藿香正气水、一杯杯淡盐水、短暂的树荫轮休、用于物理降温的冰袋……

这些细微的后勤保障,让他们时刻保持战斗力。更令他们倍感清凉与力量的,是来自群众的支持。车主一句“师傅辛苦了”,路人递上的一瓶水,事故当事人感激的眼神,以及锦旗、感谢信背后沉甸甸的认可,都化作为了坚守的不竭动力。

这段时间,我们的民警每天平均要走近2万步,衣服湿了干、干了湿,全是盐渍。”采访中,陕西省公安厅交通管理总队相关负责人说,这些印记,是责任,更是荣耀。

正如一位老交警在日记中写道:“40℃的高温下,我们用100℃的热情守护平安。因为知道,我们的坚守,能让千万家庭平安出行;我们的付出,能让这座城市更加美好。”这,就是陕西公安交警的初心和使命。

从繁华都市的十字路口,到偏远山区的崎岖省道;从清晨的第一缕阳光,到凌晨的满天星光,陕西公安交警的身影无处不在。他们中,有经验丰富的老民警,有朝气蓬勃的“90后”“00后”民辅警,他们拥有相同的底色——以路为岗,以责为念。

无论是车辆查验的严谨细致、驾考监考的专注认真,还是高速巡查的雷霆出击、服务群众的温情脉脉,都在诠释着同一个内核:在平凡中坚守,于细微处担当。

(本版未署名照片均由通讯员孙崇明摄)

在平凡中坚守 于细微处担当

惠亚洲