

## 为孩子系紧出行“安全带”

纪实

暑期是中小學生出行的高峰期，道路交通压力也相应增大。暑假出行，有哪些交通安全风险？应该如何防范？针对这些问题，8月8日，笔者采访了陕西省公安厅交通管理总队相关负责人。

**问：**孩子多大才能骑车上路？有哪些严格限制？法律依据是什么？如果孩子偷偷骑了车，出了责任怎么算？

**答：**这个问题非常关键，是安全底线。根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》相关规定，未满12周岁不得骑行自行车；未满16周岁不得骑行电动自行车。设定年龄红线，一是未成年人心理发育尚不成熟，身体协调性、力量可能不足，难以完全掌控车辆；二是安全意识薄弱，对交通规则认知不深，风险预判能力差；三是应变能力不足，遇到突发状况（如车辆避让、路面突发情况）时，往往反应不及。

现实中，未成年人违法骑行一旦发生交通事故，即使其自身受伤，也可能需依法承担相应责任。例如：广东深圳一名15岁中学生驾驶电动自行车被撞伤导致休学一年，因其未达法定年龄，法院判其需自行承担部分责任。云南大理15岁的苏某镇驾驶电动自行车发生碰撞事故，交警认定其承担事故主要责任（80%）。

**问：**到了法定年龄骑车，路上哪些“小动作”最危险？分心驾驶有哪些危害？

**答：**即使年龄达标，骑行时必须全神贯注。最危险的“小动作”包括：看手机、打电话，视线和注意力完全脱离路面。双手离把或持物，对车辆失去有效控制。互相追逐、嬉戏打闹，后座乘客突然移动或干扰驾驶极易导致失控。与同伴并排骑行、聊天，占用道路空间，分散注意力。

分心驾驶具有较大的危害，比如，“盲骑”距离惊人，以电动自行车最高限速25公里/小时计算，低头看手机3-5秒，车辆就已“盲骑”了21-35米！这段距离内任何突发情况都可能导致事故。还有，控制能力骤降，注意力分散，无法及时观察和判断周围交通环境变化，增加碰撞或摔伤风险。法律也明文禁止骑行时双手离把或手中持物。

**问：**骑乘电动自行车时，头盔到底有多重要？

乘坐汽车时要注意什么？

**答：**正确佩戴安全头盔是发生事故时保命的“最后一道防线”，极其重要！有关数据表明：交通事故中，头部是极易受伤且后果严重的部位。摩托车、电动自行车驾乘人员死亡事故中，约80%为颅脑损伤致死。研究证实，正确佩戴安全头盔可将交通事故的死亡风险降低60%-70%。

如何正确佩戴安全头盔？首先要购买符合国家标准的安全盔。其次戴上头盔后，务必系好安全卡扣（系带），确保头盔不会轻易晃动或脱落。头盔应水平佩戴，前沿距眉约两指宽，护住前额，后部护住后脑勺。

乘坐汽车时，必须系好安全带。安全带的肩带要跨过胸腔，不要勒住脖子或滑落肩外，腰带要紧贴髋骨，不要勒在腹部，这样才能在碰撞时有效约束身体，分散冲击力。

**问：**超载、改装电动自行车，这些行为有什么危害？法律允许电动自行车载人吗？

**答：**超员乘坐和违规改装电动自行车是暑期常见且危害巨大的行为。超员的危害有：电动自行车设计载重有限，超员会大幅增加车辆重量，导致刹车距离显著延长甚至完全失灵，紧急情况下极易失控。电动自行车本身重心较高、平衡性差，超员后，在转弯、避让障碍物或遇到路面不平路时，车辆稳定性急剧下降，极易侧翻。

违规改装有诸多危害：私自加装遮阳伞（棚）会改变风阻，破坏车辆平衡性；改装电机、控制器、电池追求速度（有的甚至可达80公里/小时），远超国家限速25公里/小时，车辆制动系统、车架可能无法承受。超速行驶导致反应时间缩短，事故后果更严重。违规加装大功率电池、音响、灯光等设备，可能导致线路“超负荷”，极易引发自燃或火灾。改变车辆原有结构，影响安全性。

法律规定，电动自行车可搭载1名12周岁以下儿童，电动轻便摩托车禁止载人。电动摩托车除驾驶人外可搭载1人，但不能搭载12岁以下儿童。提醒家长和孩子都要自觉遵守载人规定，拒绝乘坐超员车、改装车。保持车辆原厂性能，定期检查刹车、轮胎、灯光等。

**问：**除了骑行安全，暑期带孩子出行，还有什么需要注意的事项？

**答：**暑期出行看护好未成年人至关重要。在车站、地铁、商场、景区等人流密集场所，务必让孩子时刻处于视线范围内，可为孩子配备联系卡或可定位设备，教导孩子紧跟家人谨防走失。夏季高温，驾车出行时，禁止将未成年人独自留在密闭车内，短短几分钟就可能造成致命危险。驾车离开服务区、休息站或目的地前，务必再次清点车上乘员人数，避免因疏忽将孩子遗落。家长务必教育孩子识别并远离高速公路入口，严禁行人、非机动车进入高速公路。高速上遇事故牢记：“车靠边、快警示、人撤离、即报警”。

**问：**杜绝未成年人违法驾驶电动自行车，家庭、学校、社会该如何形成合力？交管部门有哪些具体措施？

**答：**家庭监管是第一道防线。家长是首要责任人，要加强对孩子的交通安全教育，清晰告知违法骑行的危害和后果。保管好家中电动自行车钥匙，不给未成年人接触的机会。发现孩子有骑行倾向或行为，立即制止并严肃教育。

学校教育是重要阵地。学校应将交通安全知识融入主题班会、校园广播、宣传栏等，对发现的校内学生违规骑行问题，进行校内通报和批评教育，引导学生养成安全出行习惯。

交通管理部门应该加强路面管控。在校园周边、未成年人活动频繁的路段，加大巡查力度，对未成年人违法骑行电动自行车行为进行查处。对违法者依法扣留车辆，并通报其在学校和家长，责令加强监管教育。常态化运行“护学岗”机制，对校园周边发现的未成年人违法骑行行为及时教育、引导和处罚。通过媒体、社区活动等多种渠道，广泛宣传未成年人骑行安全法规和风险。

守护孩子骑行安全，需要全社会共同努力，孩子的安全无小事。每一个年龄红线的设定、每一条安全提醒的背后，都凝结着血的教训和深刻的警示。让家庭、学校、社会携起手来，各尽其责，共同为孩子们筑牢交通安全的坚固屏障，让他们度过一个平安、健康、快乐的暑假。

## 太白民警排忧解难保安全



民警帮助车主更换轮胎。  
通讯员 陈子龙 摄

**本报讯**（记者 史红海 通讯员 吴士兵）“要不是有警察同志，我们不一定能按时返程，太白不光风景好，人更好！”8月3日，太白县公安局民警在烈日下化身“修车工”，帮助外地游客更换车辆轮胎，获得游客赞扬。

当日11时许，太白县黄柏塬所队民警联合在通往大箭沟景区的公路上执勤时，发现一辆白色私家车打着双闪停在路上，车主正焦急地查看车辆状况。民警立即上前询问，原来车主打算前往大箭沟景区游玩，但是车辆爆胎无法行驶。

为了尽快消除安全隐患，民警和游客将车辆推至安全路段，并做好后方提示措施，随即熟练地帮助车主更换备胎。轮胎换好后，民警对车辆进行了仔细检查，确保车辆能够安全行驶，还细心叮嘱游客备用轮胎不能长时间使用，建议尽快到附近修理厂检修，确保行车安全。

## 万元遗失财物“完璧归赵”

**本报讯**（赵云龙）“报警后，民警很快就来了，他们一边安慰我们，一边仔细调查，效率特别高。”失主陈先生称。8月4日，陈先生拿着一面锦旗，走进铜川市印台区金锁派出所，表达对民警帮他们找回遗失财物的感激之情。

近日，陈先生夫妻俩驾车途经金锁关镇铜川北服务区休息时，不慎将装有现金、金首饰等价值万元财物的手提包遗落在卫生间。发现财物丢失后，夫妻俩焦急万分，立即报警求助。金锁派出所民警迅速赶到现场，通过调取监控和走访排查，很快锁定了捡到背包的人员。经民警沟通，对方主动归还了财物。经清点，包内物品完好无缺。

## 西安鄂邑开展渭河堤岸专项巡查

**本报讯**（陈杰钢）8月8日，西安市公安局鄂邑分局渭丰派出所主动联合渭河管理站工作人员，沿渭河堤岸道路开展专项巡查宣防行动，切实保障群众生命安全，保护渭河流域生态资源。

行动中，联合检查人员重点向沿岸群众、游客发放宣传资料，耐心讲解防溺水知识，特别提醒家长要看护好未成年人，及时劝阻野泳、戏水等危险行为，全力筑牢生命安全防线。同时，联合检查人员积极宣传野生动物保护法律法规，仔细巡查可能存在的破坏野生动物及其栖息地的行为线索，呼吁广大群众共同抵制非法捕杀、盗猎及破坏生态的违法犯罪活动，携手守护渭河生物多样性。

## 西安碑林民警暖心救助走失女孩

**本报讯**（刘攀峰）8月4日晚，西安南门广场反恐防暴执勤点上演暖心一幕。执勤民警成功帮助一名与父亲走失的女孩平安团聚。

据了解，当晚正在执勤的公安碑林分局反恐防暴和特警大队民警张海明发现一名神情慌张的小女孩走向执勤点，立即上前询问。原来，小女孩今年12岁，来自甘肃嘉峪关，随父亲来西安旅游期间因琐事发生争执，情绪激动下与父亲走散。

“当时孩子急得快哭了，我们就先安抚她的情绪。”张海明回忆道。民警立即展开行动，一边安抚小女孩的情绪，一边设法联系其父亲。经过一番努力，民警终于找到了正在焦急寻找女儿的王先生。

在执勤点，民警对他们进行了耐心劝解。王先生坦言：“一时情绪上头，没注意到孩子跑开了，多亏民警及时相助。”民警还借此机会向王先生讲解了暑期带孩子出游的注意事项，建议家长要时刻保持孩子在视线范围内。

“西安警察真暖心！”王先生连连致谢。据碑林警方介绍，南门广场反恐防暴执勤点一直是服务群众的前沿阵地，不仅是应急处突的坚实堡垒，更是服务群众、守护平安的温馨港湾。除了肩负着处理日常警务工作的职责外，也是警民之间传递温暖、建立信任的纽带。

7月23日，铜川公安交警三大队在新区玉皇阁桥头公园广场建成了集知识性、趣味性、体验性和教育性于一体的公安交警管理服务驿站，通过创新宣传形式，让市民在休闲娱乐中潜移默化地接受交通安全教育，进一步提升文明出行意识。

赵云龙 通讯员 崔英海 摄



## 聚焦“科所队庭室”

## 雨夜泥沼中的生死救援

本报记者 张震 通讯员 辛建翔 钟斌

7月26日晚，榆林市定边县遭受持续暴雨侵袭。22时40分，一阵急促的警铃声在定边县公安局安边派出所值班室骤然响起：“学庄乡罗山村有2名油井工人深陷玉米地，情况危急，亟待救援！”面对这突如其来的险情，值班民警田生高立即召集贺建慧、韩飞等人，驱车奔赴现场。

警车穿越重重雨幕，直奔险境。深知所内救援装备有限，田生高当机立断，决定在途中寻求最大支援。当警车途经学庄采油队时，他果断停车协调：“采油队有专业设备，且对地形更为熟悉！”在他的沟通下，救援队伍不仅成功获取了救援绳索、木棍等关键装备，还争取到了2名经验丰富的采油队工作人员张成龙、吴磊的加入。同时，定边县消防救援大队、罗山村村干部等支援力量也被紧急调动起来。一场与时间赛跑、多部门紧密联动的生死大救援，在暴雨倾盆的夜晚迅速拉开序幕。

## 齐膝泥沼 寸步难行

抵达现场后，眼前的景象令人揪心不已。原本平坦的玉米地已变成一片泥沼，表面看似坚硬，实则一脚踏入便深陷齐膝甚至齐腰的淤泥之中，寸步难行。“时间就是生命！”田生高没有丝毫犹豫，迅速整合由民警、采油队员和熟悉地形的村民向导组成的十余人的救援小队，毅然踏入这片未知的泥潭。泥浆瞬间没过他们的膝盖，每挪动一步都异常艰难，仿佛被无形的巨力紧紧拖拽。然而，受困人员的位置距离救援人员尚有七八十米，淤泥的“吞噬力”远超预料，继续前行，救援人员自身也面临着下陷的风险。

“田队，不能再往前了！”听到村民的提醒，田

生高瞬间冷静下来。他深知，不能拿更多人的生命去冒险。“有没有其他的路可以绕过去？”他焦急地喊道。在得知有绕行山路可以到达受困地点后，他果断下达指令：“绕行山路！快！”这条山路泥泞湿滑、危机四伏，但大家已顾不上多想，相互搀扶，在泥泞中深一脚浅一脚地跋涉了近3公里，终于绕到了距离被困人员十多米的位置。

## 险境重重 尖兵探路

然而，救援并未就此顺利展开。手电光穿透雨幕，映照出一幕惊心动魄的场景：一名工人腰部以下深陷泥潭，仍在不断下陷；另一名工人虽勉强脱困，却只能在旁焦急呼喊，束手无策。就在这时，克服交通阻碍的定边县消防救援大队赶到外围。田生高迅速与消防员对接，尝试使用无人机进行侦查并架设梯子进行救援。但由于受困点距离安全地带过远、淤泥范围大且深度不明，两次尝试均以失败告终。更令人揪心的是，一名消防员在接近过程中也不慎陷入泥潭。

“这样不行！还得靠人力！”田生高坚定地说。“让我试试！”采油队的“老把式”张成龙毫不犹豫地从泥中，化身“泥地尖兵”，匍匐在淤泥中，凭借丰富的经验精准试探落脚点，一点点向被困工人靠近。民警韩飞、贺建慧紧随其后。泥浆裹挟着他们的身躯，手臂被芦苇划伤，汗水与雨水交织在一起模糊了视线……但所有人心中只有一个坚定的信念：“一定要把人救出来！”

## 泥沼夺人 生命拉锯

经过艰难的行进，张成龙、韩飞等人终于靠近

了被困工人，并迅速用绳索系住了他的腰。“绳子绑紧！慢慢拉！”随着田生高的一声令下，一场惊心动魄的“生命拉锯战”在泥潭中激烈展开。众人齐心协力，伴随着一声声“坚持住！加油！”的呐喊声，将被困工人一寸一寸地从死亡泥沼中拖向安全地带。

7月27日凌晨2时许，经过3个多小时的生死鏖战，2名被困油井工人终于成功获救！当他们的双脚踏上坚实土地的那一刻，现场爆发出了激动人心的欢呼声。被救工人紧紧抱住救援队员，声音哽咽地说：“谢谢你们……我以为再也出不来了……”另一人则瘫坐在地，泪水与雨水交织在一起流淌。

此刻，所有救援人员早已浑身湿透、满身污泥，双手因长时间用力而不停颤抖。但他们的脸上却洋溢着欣慰的笑容。“没事了，安全了！”田生高轻拍着工人的肩膀安慰道。随后，2名工人被迅速转移至安全地带，送往附近医院进行身体检查。

这场雨夜泥潭中的生死救援行动，是安边派出所“人民至上、生命至上”理念最生动的实践。从接警后10分钟火速出警到途中高效协调多方支援；从冒雨挺进泥潭的艰难跋涉到绕行山路的果断决策；从与消防力量的紧密配合到最终依靠勇气和智慧托起生命——每一个环节都彰显着救援人员的无畏勇气、集体智慧和为民担当。

“当时哪顾得上危险，只想必须把人救出来。”民警韩飞朴实的话语道出了所有救援人员的心声。采油队员张成龙也表示：“我们熟悉地形，多走一步，被困者就多一分希望。”而“指挥员”田生高在救援结束后坚定地表示：“这是我们的职责。”